



SKODA, SUPERB

samochód osobowy, wielozadaniowy

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	TMBNB73T7C9028697
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	242 948 km

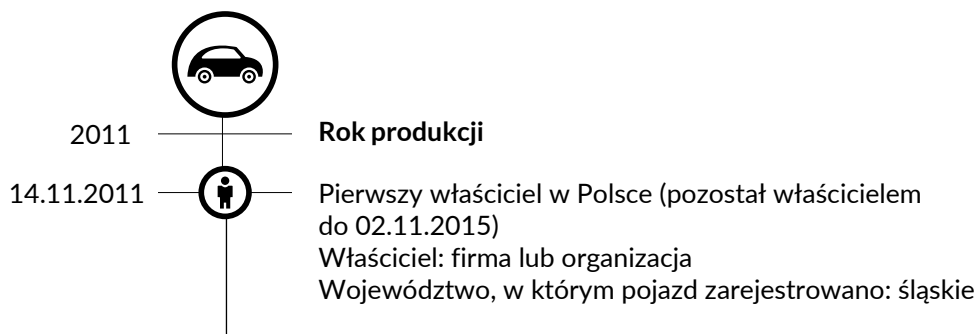
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1470 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2088 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2758 mm
Rozstaw kół (średni)	1521 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	11.02.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 15.11.2011  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 07.11.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/005/P
Odczytany stan drogomierza: 77 883 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.11.2015  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.12.2021)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 08.11.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/005/P
Odczytany stan drogomierza: 131 792 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.11.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/005/P
Odczytany stan drogomierza: 156 706 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.11.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/005/P
Odczytany stan drogomierza: 173 990 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.11.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.11.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KLI/005/P
Odczytany stan drogomierza: 213 155 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.12.2021  Zbycie i nabycie pojazdu
- 14.12.2021  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 15.12.2021  Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KRA/035/P
Odczytany stan drogomierza: 223 649 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.12.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KRA/018
Odczytany stan drogomierza: 223 650 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.02.2022	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/149/P Odczytany stan drogomierza: 225 632 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RK/019/P Odczytany stan drogomierza: 242 948 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.08.2023 13:12:09	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **28.11.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **242 948 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).